



blabliblala

| Spendenbarometer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | 😎 | | |

Ein Verein als Basis für Autos/ Büsschen, welche nicht privat gebraucht und dementsprechend ordentlich kollektiviert werden sollen. Bis jetzt existiert da nur 1 VW Bus, die Fahrzeugflotte kann sich aber in kurzer Zeit aufs Zigfache erweitern.

Zudem soll die ganze Sache selbstverständlich absolut selbstorganisiert und -tragend sein. Das dies nicht immer ganz einfach sein soll wird oft gemunkelt, klar ist aber, dass gewisse (regelmäßige) Zustüfe finanzieller Art unumgänglich sind (leider) - deshalb werden die entsprechenden Pflicht- Anteilsscheine sicher immer wieder heiß diskutiert. Endresultate werden natürlich hier veröffentlicht.

Details bezüglich Standort und Planung des Autos sind noch der entsprechenden Planungsgruppe zugewiesen und befinden sich laut den Verantwortlichen noch in Abklärung.

Alle möglichen Infos rund um die Gurke (das Büssli) gibts unter [T4](#)

MoneyMoney

Der Zaster sollte wie folgt reinkommen:

- 250.- / Jahr Richtpreis für Mitglieder_innen, mindestens aber 150.- / Jahr
- alle Mitglieder_innen kaufen sich einmalig mit mind. 100.- (besser 200.-) in die Autos ein.
- 10.- / Tag und -.70 / Kilometer, max. aber 50.- / Tag für Spontanfahrer_Innen, resp. Auswärtige, resp. Freunde

From:
<https://gagg.blublub.net/> -

Permanent link:
<https://gagg.blublub.net/doku.php?id=start&rev=1517309355>

Last update: **2018/11/24 13:46**